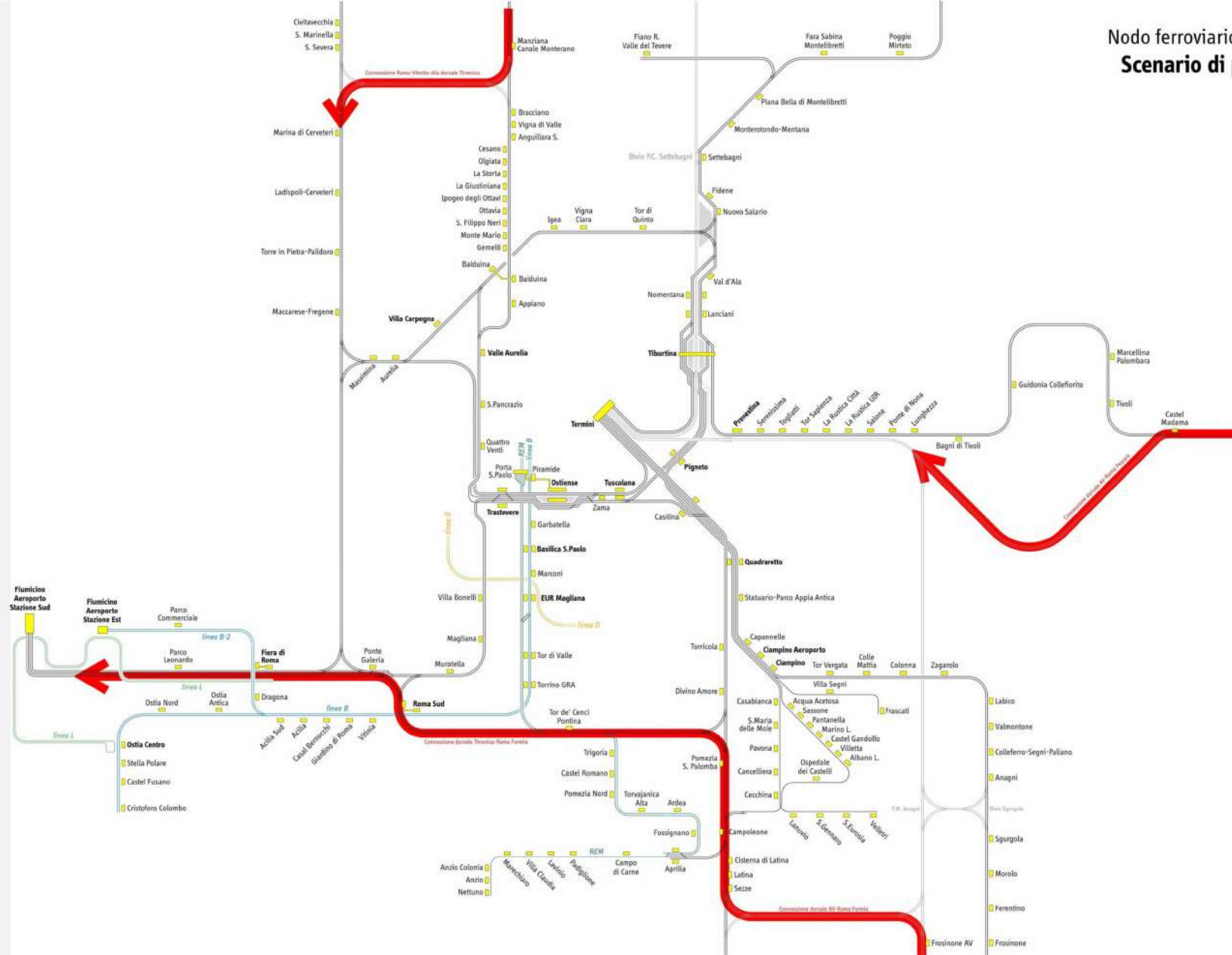


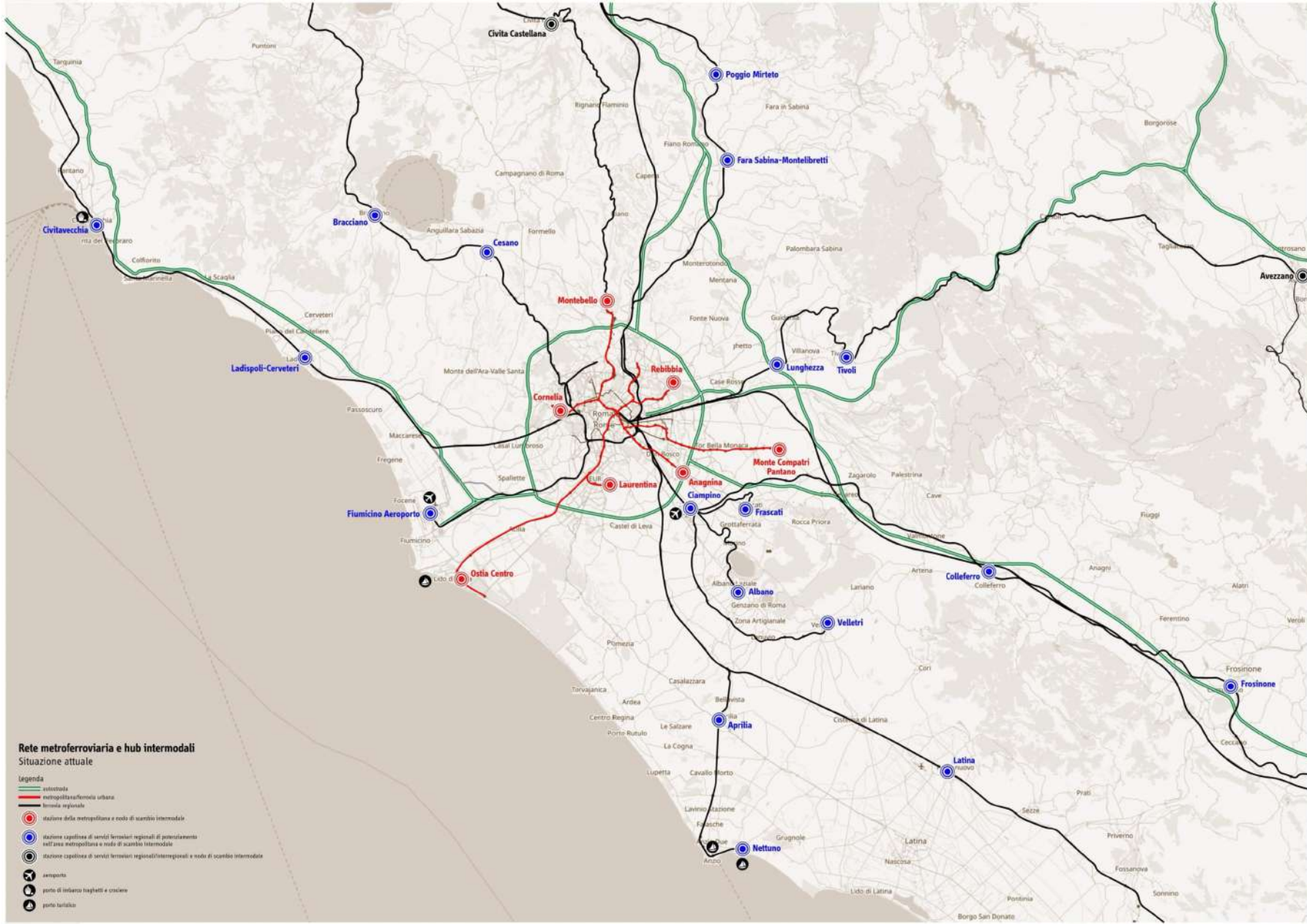
Servizi regionali vs. metropolitani: possibili *bypass* tra le diverse direttrici

1. Realizzazione di un **by-pass (circa 21 km) tra la ferrovia Roma-Sulmona-Pescara e la linea AV Roma-Napoli** per instradare su questa i servizi regionali di media e lunga percorrenza. In questo modo: (a) si riduce il tempo di percorrenza tra Castel Madama e Roma Termini di 16 minuti circa; (b) si dedica la tratta ferroviaria tra Castel Madama e Roma Tiburtina al solo esercizio delle linee S
2. Realizzazione di un **by-pass (circa 18 km) tra la ferrovia Roma-Capranica-Viterbo e la dorsale tirrenica** per instradare su questa i servizi regionali da Viterbo. In questo modo: (a) si riduce il tempo di percorrenza tra Viterbo e Roma Termini dalle attuali 3:09 a 1:40 con una riduzione di 90 minuti circa; (b) si dedica la tratta ferroviaria tra Manziana e Ostiense al solo esercizio delle linee S, spostando i regionali sulla linea Roma-Grosseto. Anche all'interno del nodo la coppia di binari Termini-Ostiense afferenti alla Roma-Grosseto resta dedicata al solo servizio regionali e ai treni veloci del Leonardo Express per Fiumicino Aeroporto
3. Realizzazione della **Gronda sud** tra la stazione di Ponte Galeria della Roma-Fiumicino e la stazione di Santa Palomba della Roma-Napoli via Formia
4. Futuro **collegamento della linea AV Roma – Napoli alla dorsale tirrenica sud** (Roma-Napoli via Formia) sul corridoio della SS156 dei Monti Lepini in modo da poter garantire, attraverso la linea di Gronda sud, l'accesso diretto all'aerostazione di Fiumicino senza il transito sul nodo

Nodo ferroviario di Roma

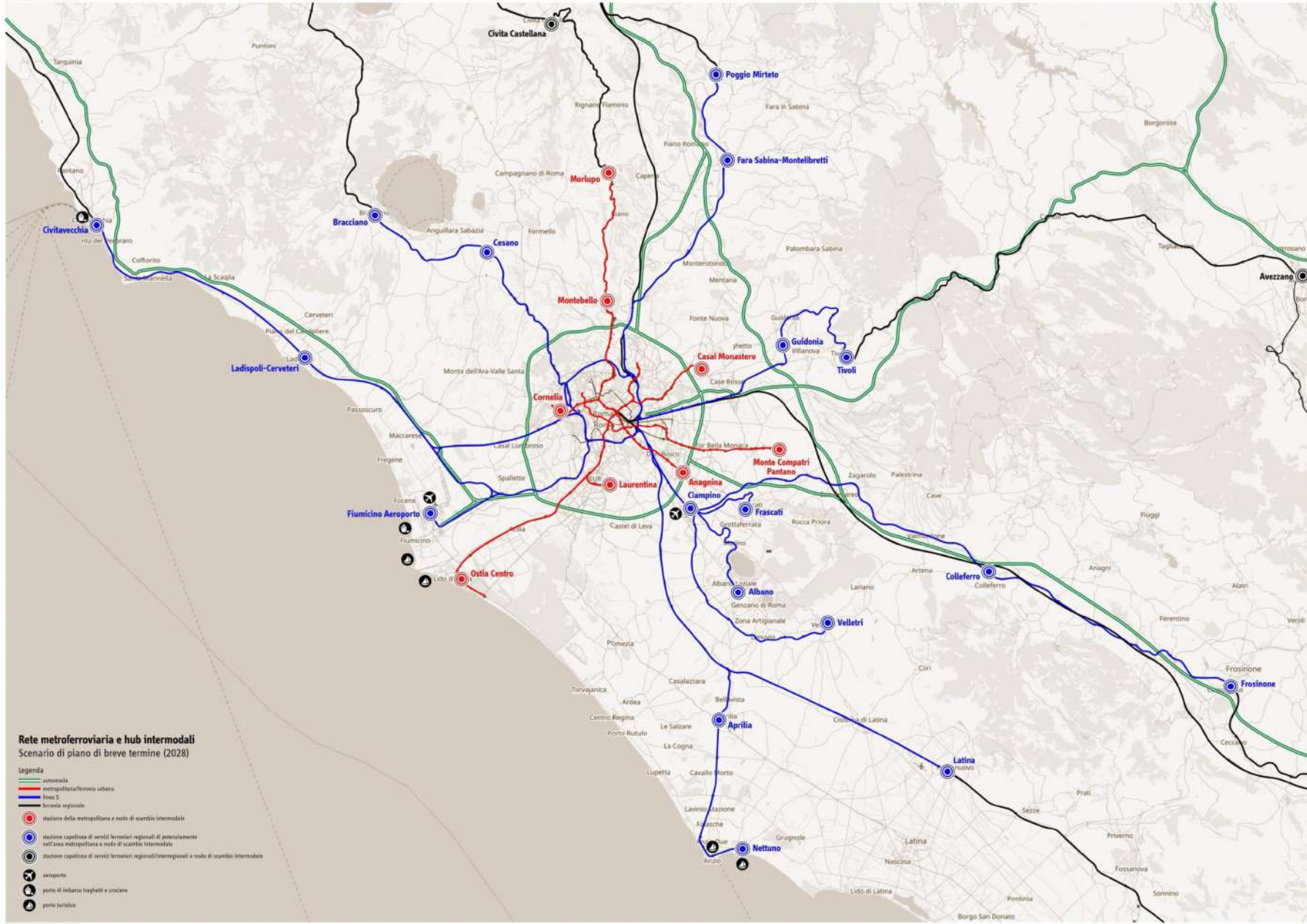
Scenario di progetto

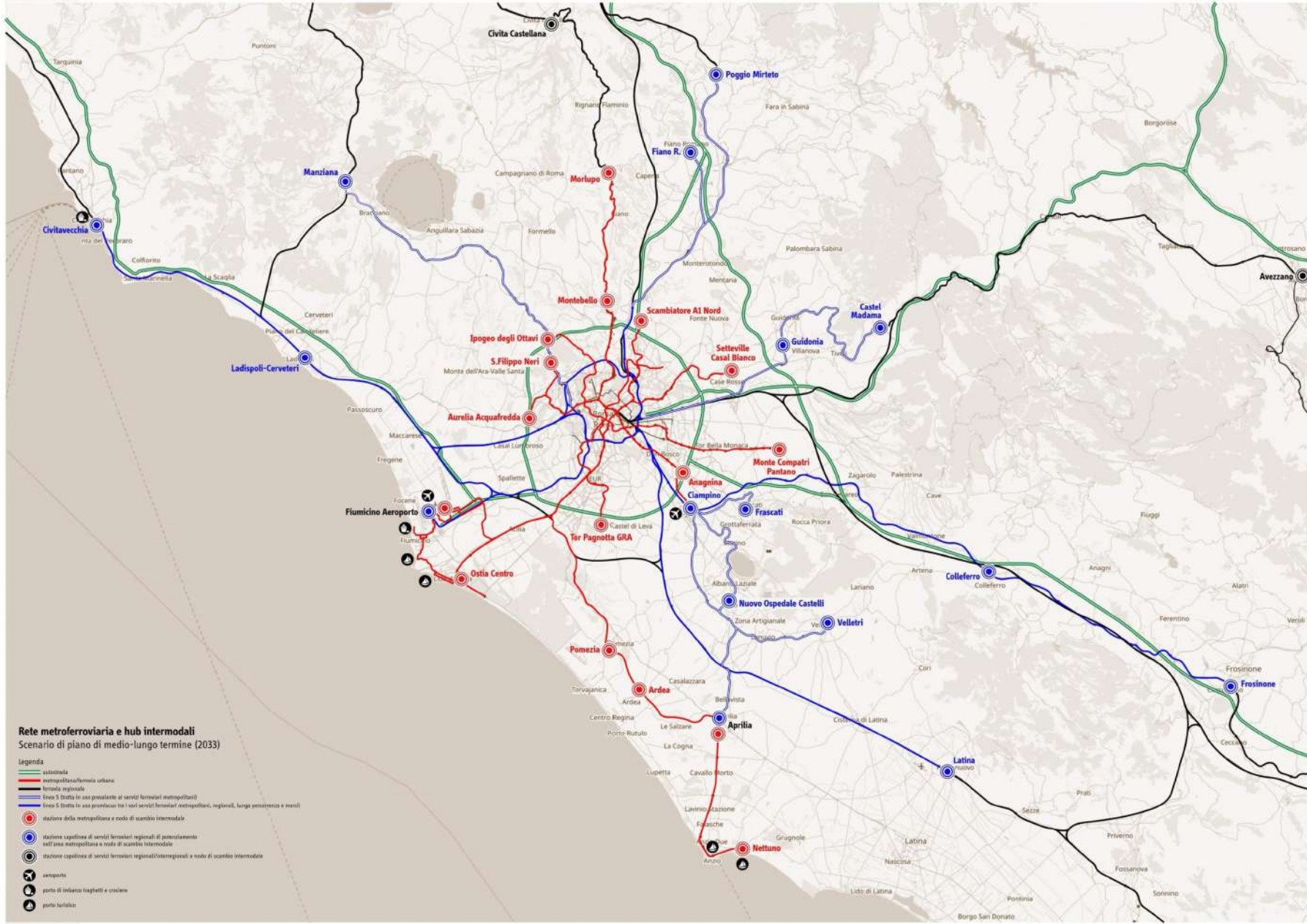




Rete metroferroviaria e hub intermodali Situazione attuale

- Legenda**
- metropolitana
 - metropolitana urbana
 - linea regionale
 - stazione della metropolitana e nodo di scambio intermodale
 - stazione capolinea di servizi ferroviari regionali di potenziamento nell'area metropolitana e nodo di scambio intermodale
 - stazione capolinea di servizi ferroviari regionali/interregionali e nodo di scambio intermodale
 - aeroporto
 - porto di imbarco traghetti e crociere
 - porto turistico





Rete metroferroviaria e hub intermodali Scenario di piano di medio-lungo termine (2033)

- Legenda**
- esistente
 - metropolitana/ferrovia urbana
 - ferrovia regionale
 - linea S (tratta in uso prevalentemente ai servizi ferroviari metropolitani)
 - linea S (tratta in uso prevalentemente ai servizi ferroviari metropolitani, regionali, lungo perimetria e mesi)
 - stazione della metropolitana e nodo di scambio intermodale
 - stazione capolinea di servizi ferroviari regionali di potenziamento nell'area metropolitana e nodo di scambio intermodale
 - stazione capolinea di servizi ferroviari regionali/interregionali e nodo di scambio intermodale
 - ✕ aeroporto
 - ✕ porto di imbarco traghetti e crociere
 - ✕ porto turistico



ELEMENTI PROGETTUALI E SPUNTI DI RIFLESSIONE

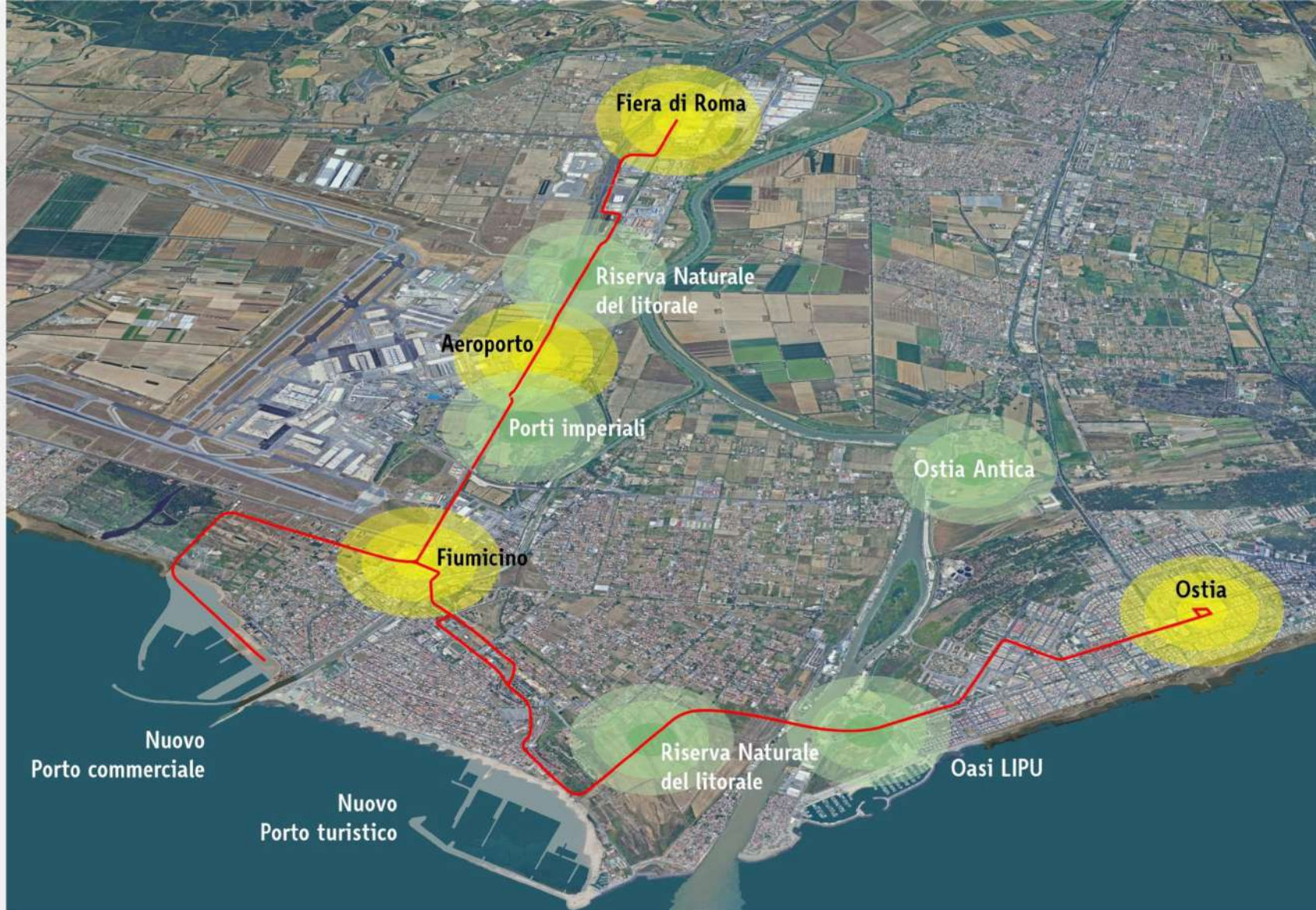
2. Corridoi metropolitani

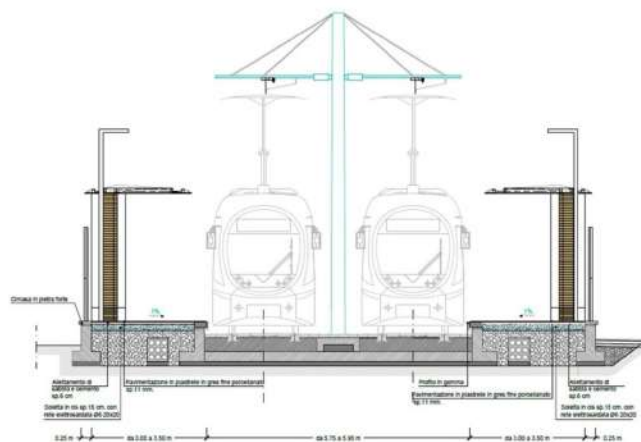


Corridoio metropolitano 1

Ostia-Fiumicino-Fiera di Roma

Tramvia veloce







Corridoio metropolitano 2

Anagnina-Ciampino Stazione

Busvia ad alto livello di servizio (BALS)





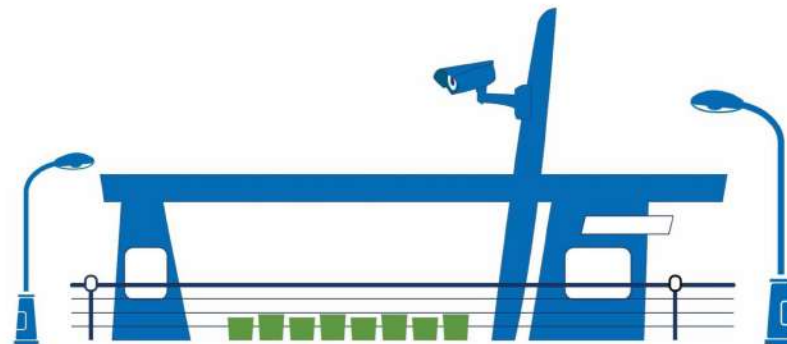
Sede separata o riservata



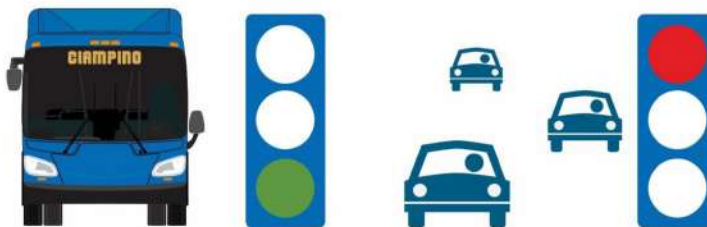
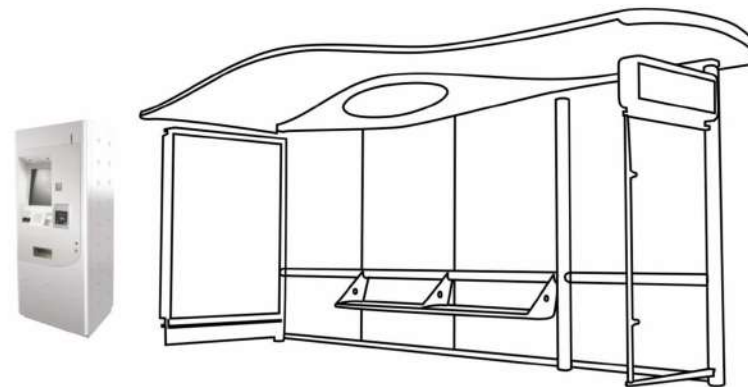
Telecontrollo



Trazione elettrica



Fermate sicure e accessibili



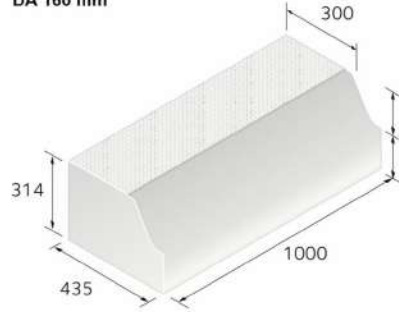
Priorità alle intersezioni



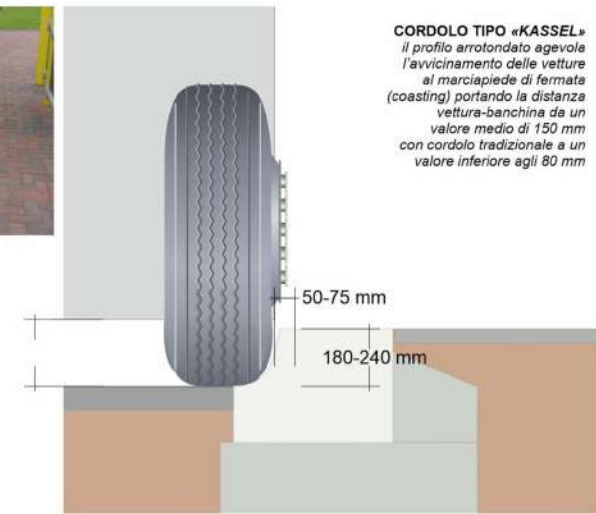
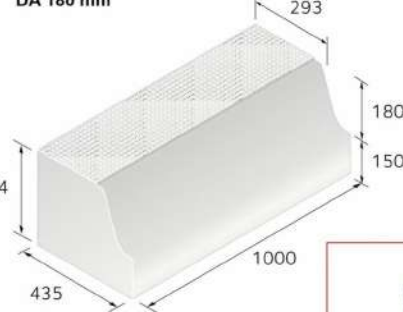


CORDOLO TIPO «KASSEL»
 il profilo arrotondato agevola
 l'avvicinamento delle vetture
 al marciapiede di fermata
 (coasting) portando la distanza
 vettura-banchina da un
 valore medio di 150 mm
 con cordolo tradizionale a un
 valore inferiore agli 80 mm

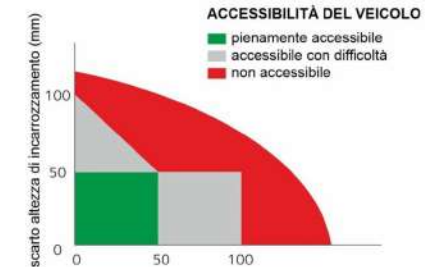
**CORDOLO TIPO «KASSEL»
 DA 160 mm**



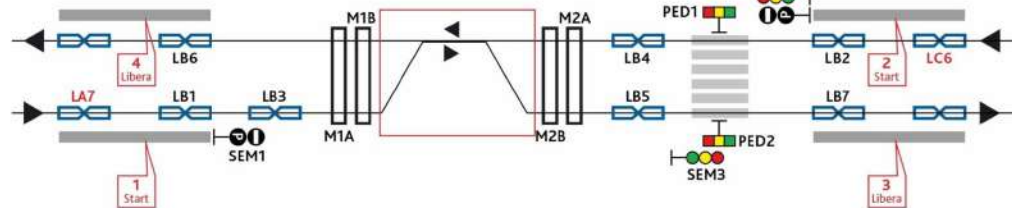
**CORDOLO TIPO «KASSEL»
 DA 180 mm**



290-330 mm



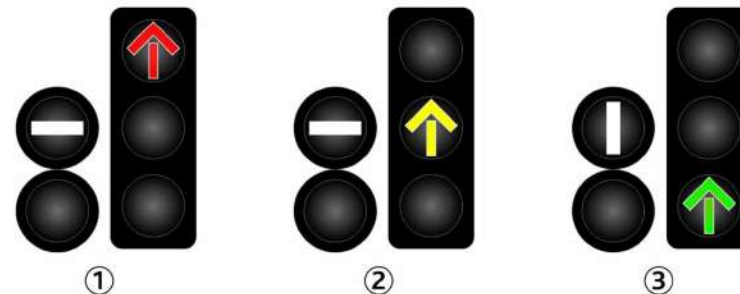
FERMATA A



FERMATA B

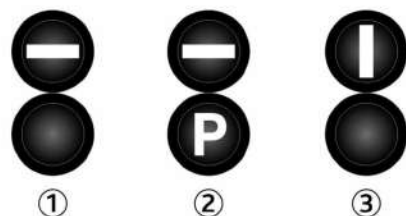
- LB spira di rilevamento della matricola della vettura
- MA spira di rilevamento della massa della vettura o del veicolo in transito
- SEM segnale di partenza
- SEM segnale di protezione del passaggio pedonale
- PED semaforo pedonale per i passeggeri

Lanterne direzione Anagnina



1. Posizione ordinaria di via impedita
2. Prenotazione dell'abilitazione alla partenza ricevuta dal sistema
3. Autorizzazione concessa

Lanterne direzione Ciampino



1. Posizione ordinaria di via impedita
2. Prenotazione dell'abilitazione alla partenza ricevuta dal sistema
3. Autorizzazione concessa

Protezione delle tratte banalizzate

Grazie per l'attenzione

Andrea Spinosa

andrea.spinosa@cityrailways.it



**CITTÀ METROPOLITANA
DI ROMA CAPITALE**
Per una sostenibilità diffusa