



Roma Digital Summit

II edizione

Roma, Palazzo Valentini, 17 aprile 2024

**Area Metropolitana di Roma:
il futuro dei Trasporti tra Giubileo 2025,
Innovazione digitale e Sostenibilità**

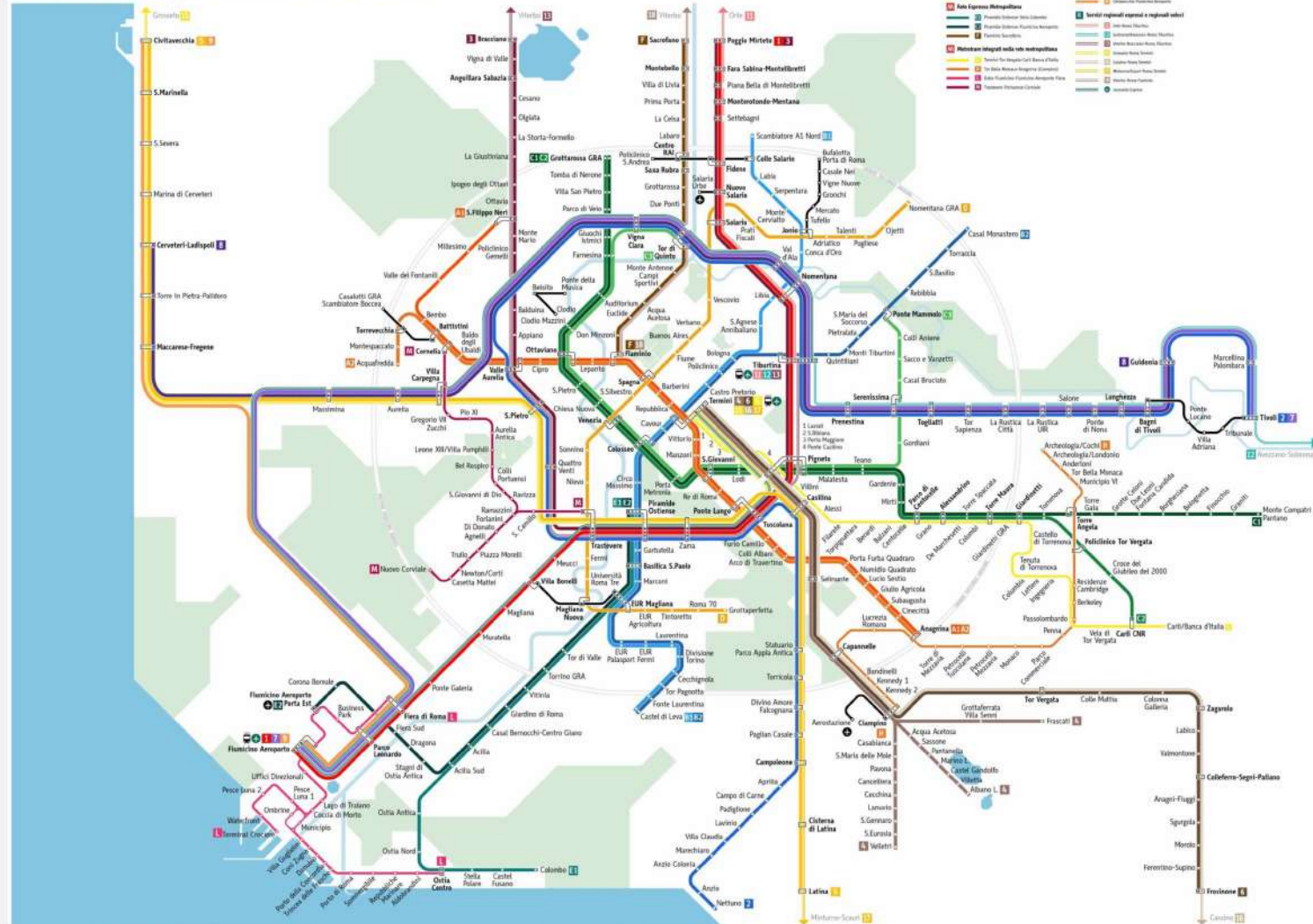


Andrea Spinosa

Vice Presidente, Associazione Italiana per l'Ingegneria del Traffico e dei Trasporti - AIIT Lazio



Il PUMS della Città metropolitana



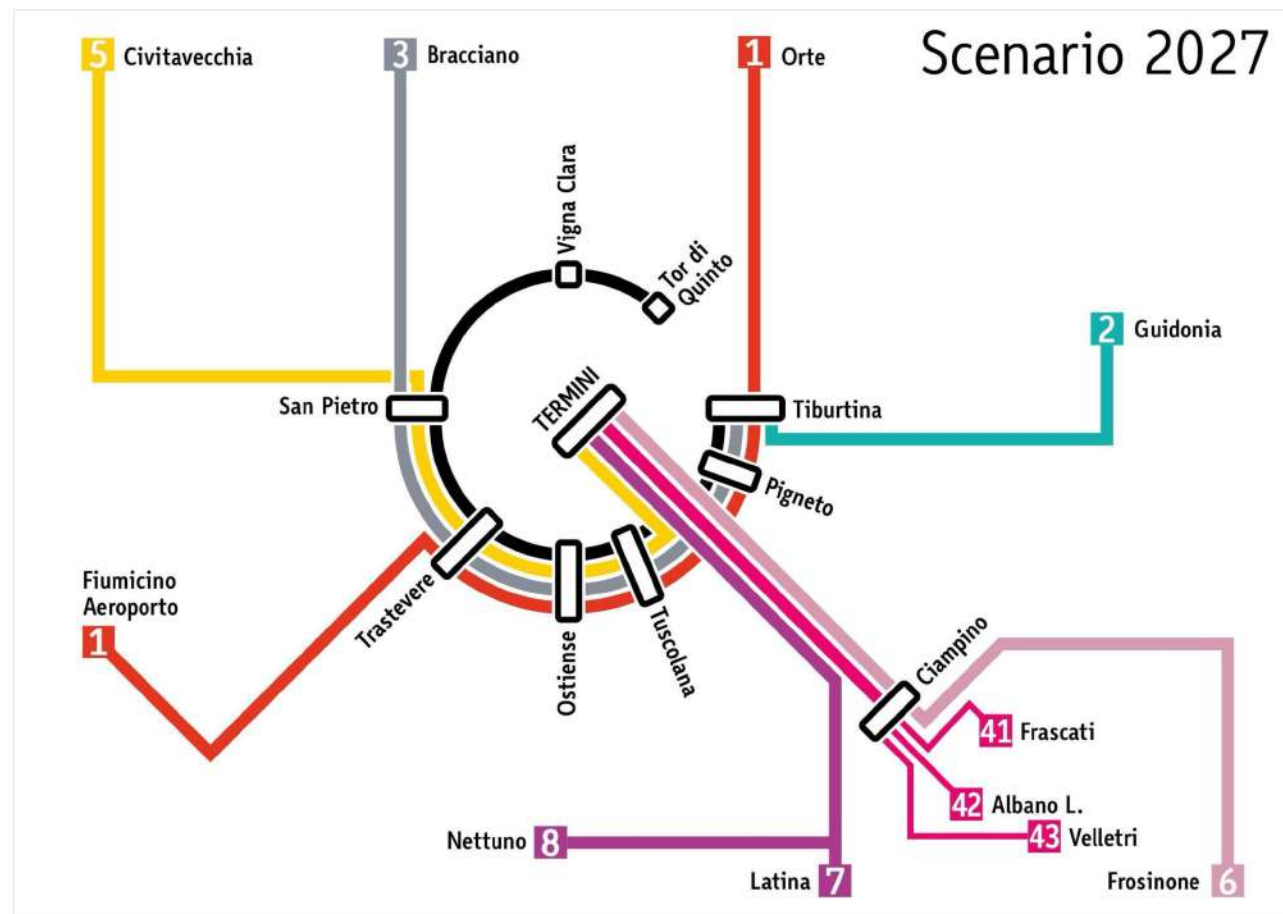


ELEMENTI PROGETTUALI E SPUNTI DI RIFLESSIONE

I. Servizi ferroviari metropolitani

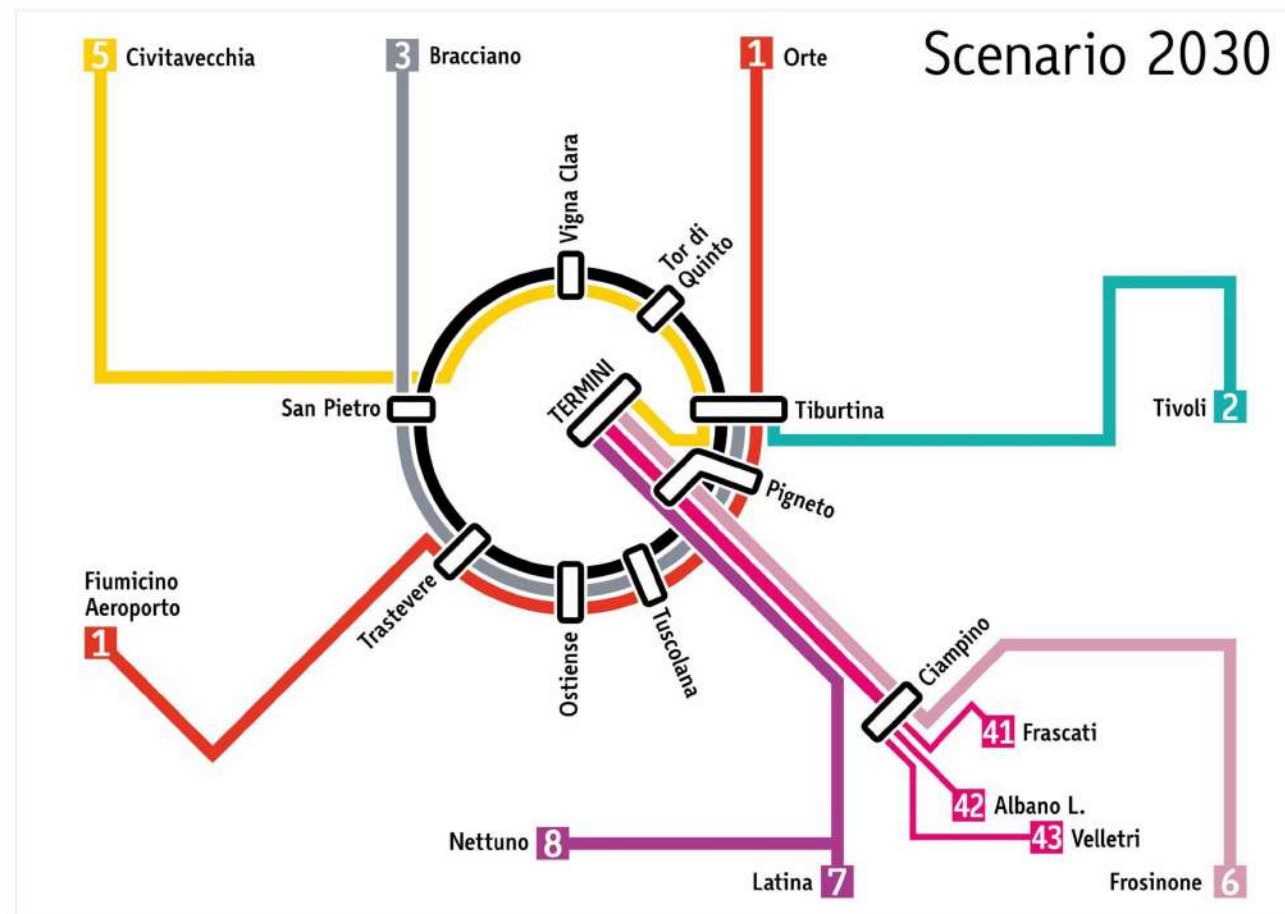
Nodo ferroviario: il quadro progettuale attuale

Dal PFTE della Cintura Nord (RFI, pubblicato per il Dibattito Pubblico, agosto 2022)



Nodo ferroviario: il quadro progettuale attuale

Dal PFTE della Cintura Nord (RFI, pubblicato per il Dibattito Pubblico, agosto 2022)



Principi generali per il potenziamento del nodo

1. Puntare a **massimizzare l'efficacia degli interventi infrastrutturali** in corso e programmati
2. Preservare la **promiscuità tra servizi passeggeri e merci**, garantendo la possibilità ai servizi merci di transitare sia all'esterno del nodo che accedere alle stazioni della linea di cintura come hub per la logistica
3. Individuare dei **raccordi trasversali tra le varie direttrici di accesso al nodo**, specializzandone le funzioni in relazione alla configurazione degli impianti: ad es. spostare le relazioni di media e lunga percorrenza sulle direttrici dotate di posti di comunicazione con velocità commerciali maggiori
4. Aumentare l'**accessibilità diretta all'aeroporto di Fiumicino per i servizi AV** evitando di transitare nel nodo, seguendo il modello di Parigi Charles de Gaulle e Madrid Barajas

Esempi notevoli cos'è la RER?

È la Réseau Express Régional, ovvero Rete Espressa Regionale, nome dato ai servizi ferroviari metropolitani e suburbani di Parigi. Oggi la sigla RER è utilizzata in tutto il mondo francofono (Bruxelles, Montréal, Ginevra) ma il sistema di Parigi continua a rappresentare il prototipo di sistema ferroviario metropolitano ad altissima capacità.



linea A: 1,065,000 passeggeri per giorno ferial

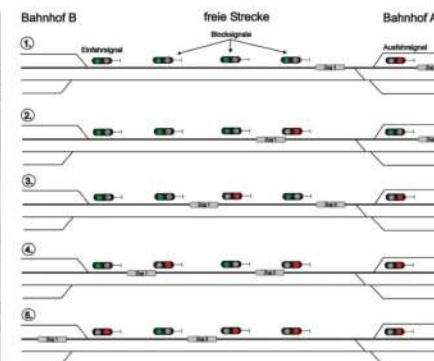


linea B: 867,000 passeggeri per giorno feriale

Esempi notevoli

cos'è la S-Bahn?

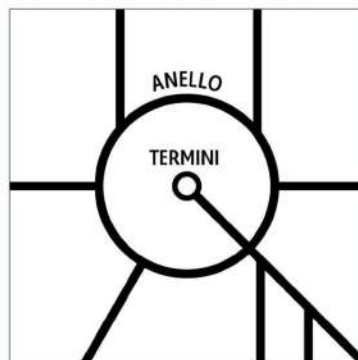
È la Schnellbahn, ovvero Ferrovia Celere, nome dato ai servizi ferroviari metropolitani e suburbani tedeschi. Oggi il sistema S-Bahn si trova anche in Svizzera (si pensi alla rete di Zurigo) e Austria (Vienna, Salisburgo e Graz).



Nodo ferroviario: scenario di discussione

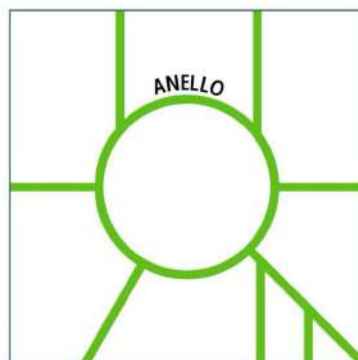
Potenziamento della visione del PRTML con sdoppiamento dell'offerta tra servizi metropolitani (linee S, **aumento di capacità**) e servizi regionali (media e lunga percorrenza, **riduzione dei tempi di accesso** a Roma)

schema attuale

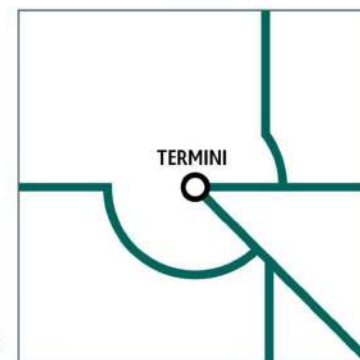


la proposta

linee S

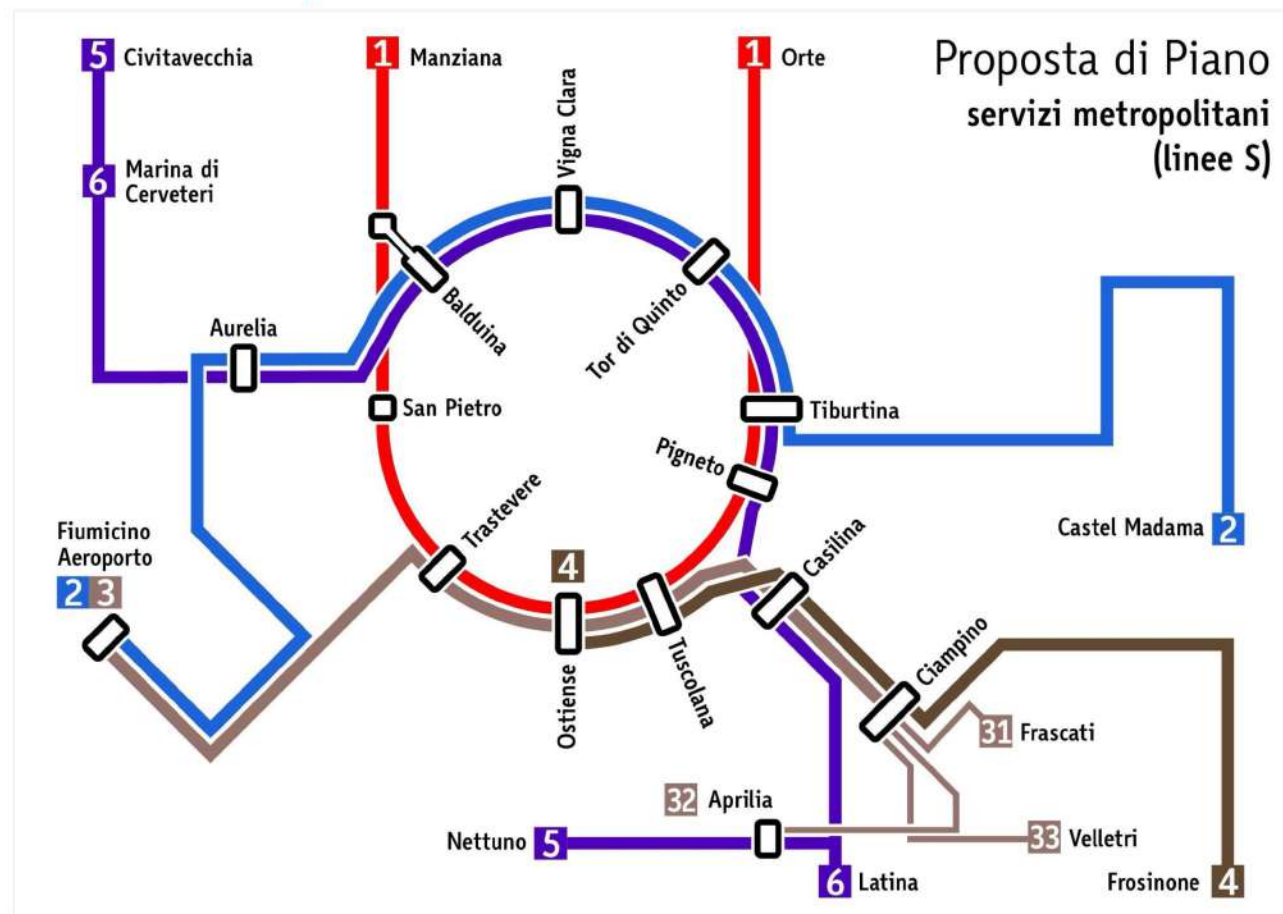


linee IC/IR/R



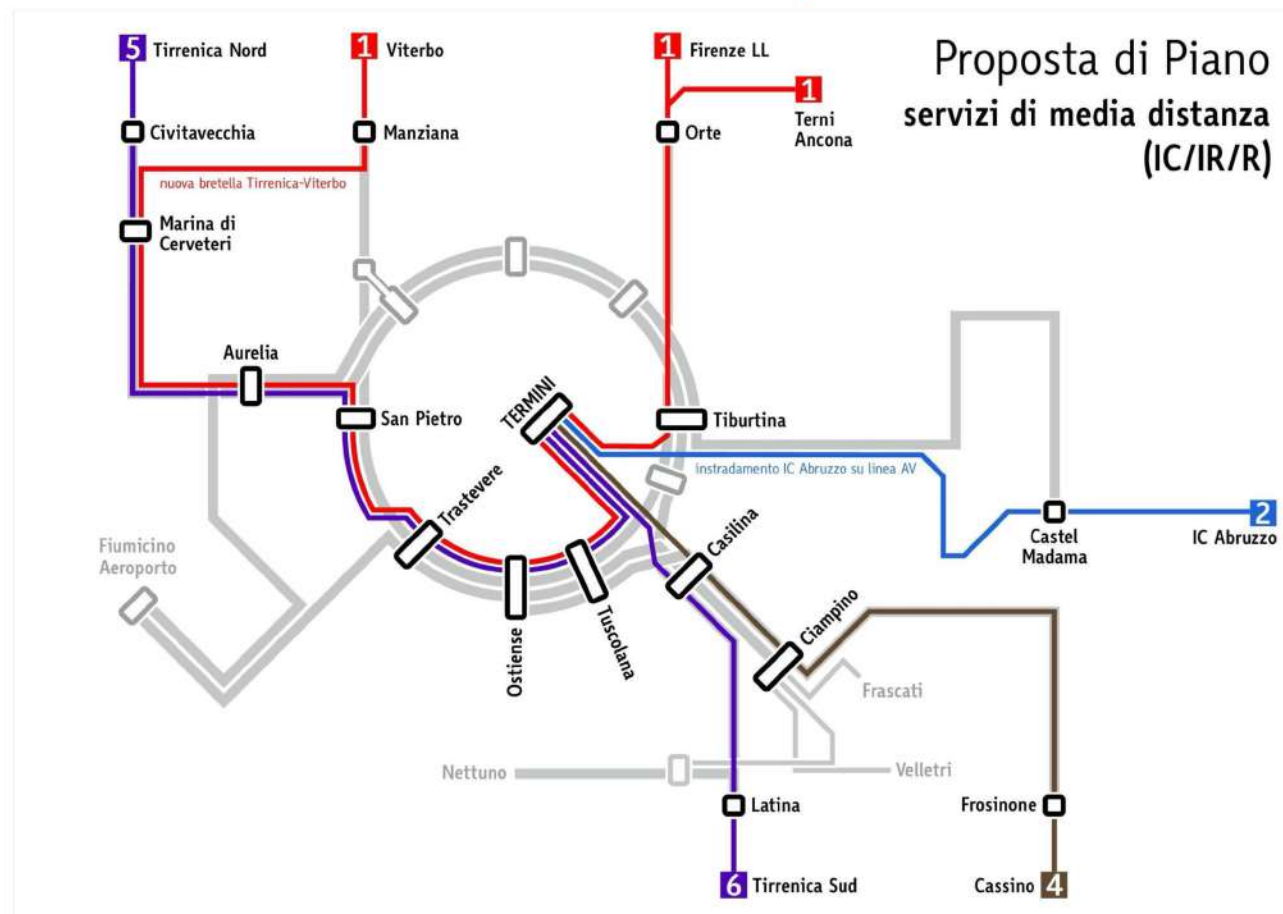
Scenario di piano PUMS

Le linee S: azione > **aumento di capacità**



Scenario di discussione oltre il PUMS

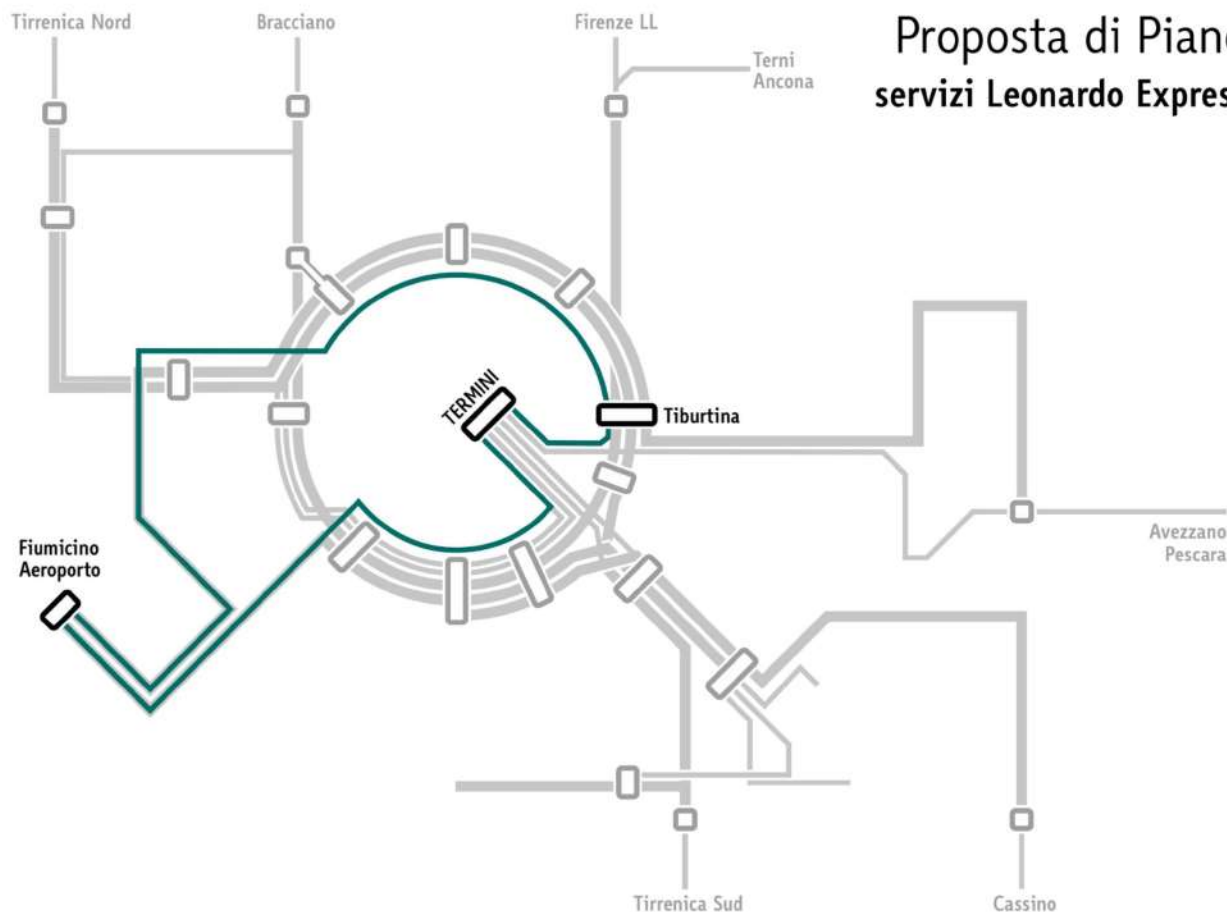
Le linee Regionali (media e lunga percorrenza): azione > **riduzione dei tempi di accesso a Termini**



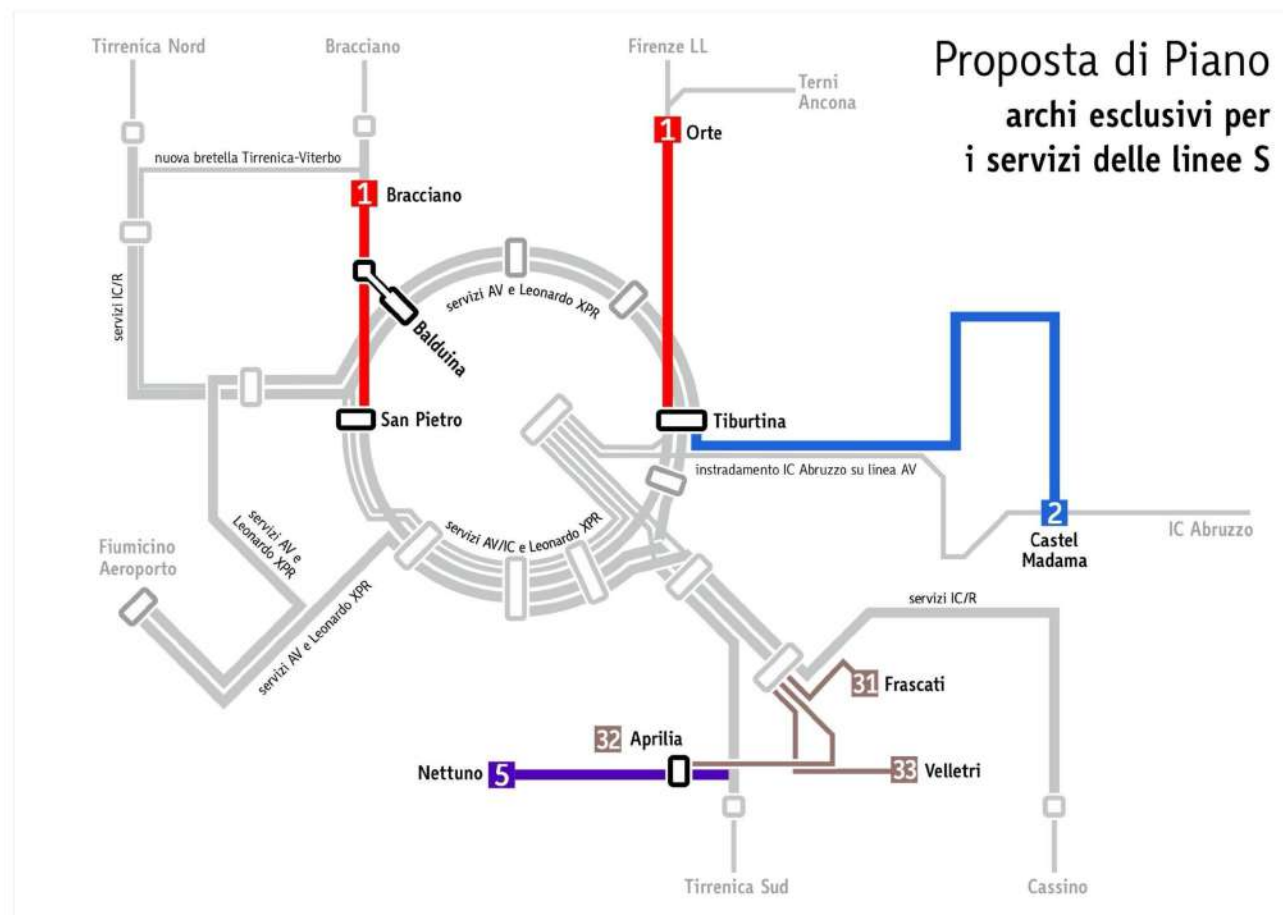
Scenario di discussione oltre il PUMS

Offerta complementare di **accesso rapido** (no-stop, da Termini e Tiburtina) all'aeroporto di Fiumicino

Proposta di Piano
servizi Leonardo Express



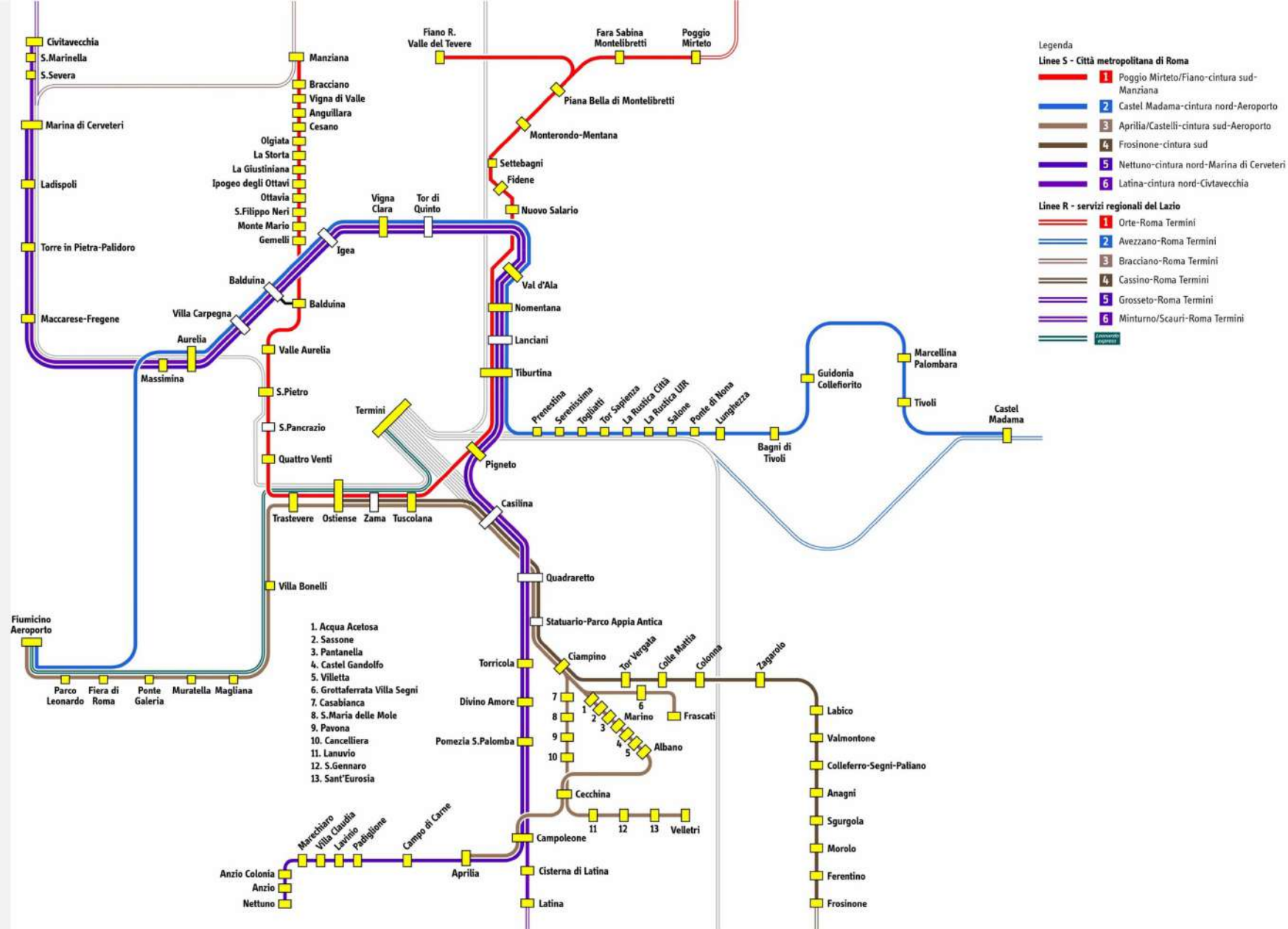
Scenario di discussione: oltre il PUMS

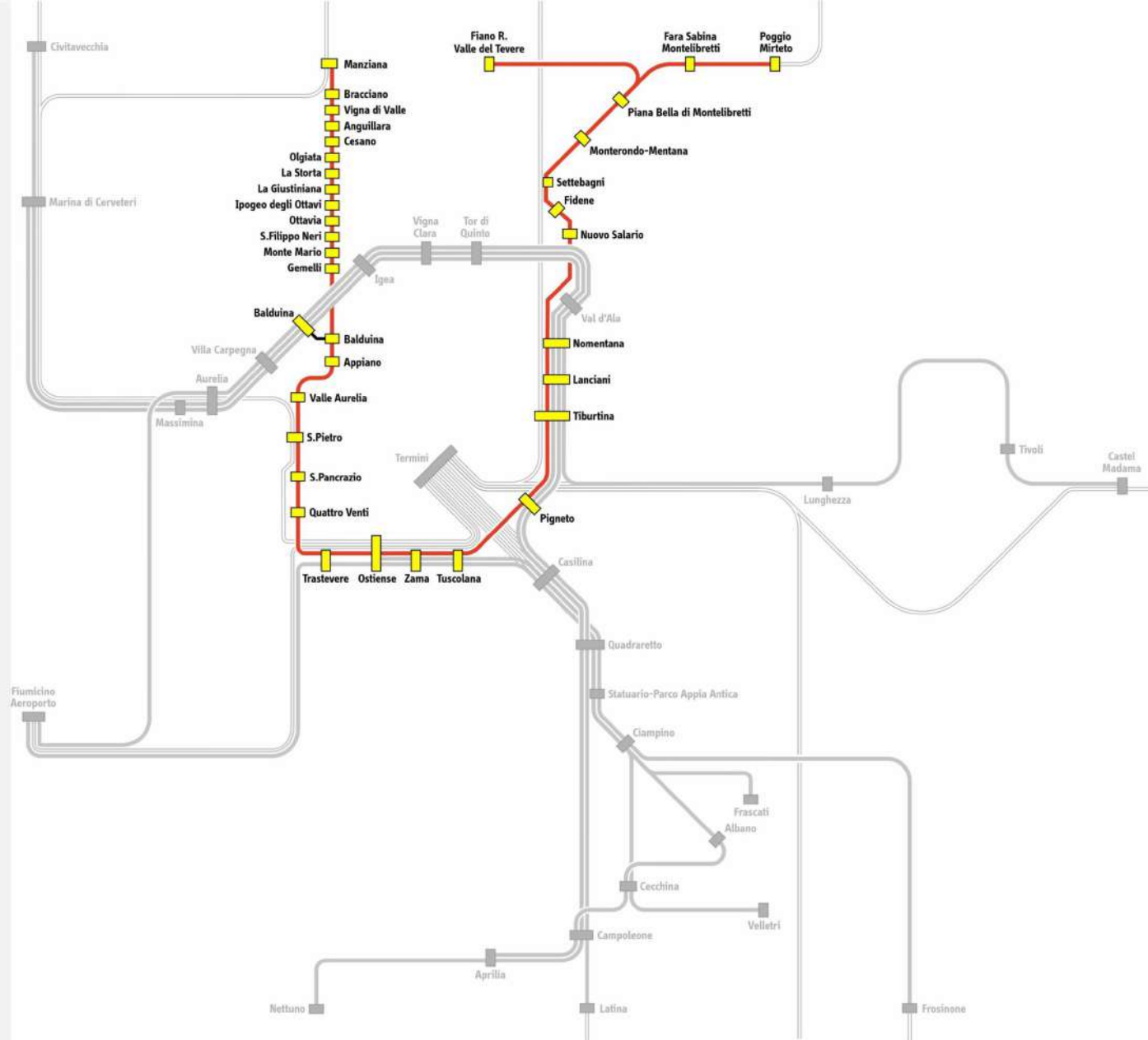


Modello di esercizio

L'esercizio del nodo segue le seguenti regole generali:

- ove possibile, le linee S viaggiano **su sede dedicata o prevalente**, separata dai servizi regionali;
- le linee S **viaggiano sull'anello e collegano le stazioni porta** (cioè scambio con le linee metropolitane) di Tiburtina, Ostiense, San Pietro e Tor di Quinto mentre i servizi regionali convergono su Roma Termini;
- l'anello ferroviario funziona efficacemente nel suo ruolo di distribuzione dei flussi metropolitani se tutte le stazioni consentono un adeguato scambio mono-modale tra le diverse direttrici delle linee S. In questo senso è prioritaria la **riattivazione della stazione Casilina** come punto di scambio tra le linee della cintura metropolitana sud e quelle della cintura metropolitana nord. Parimenti prioritaria è la realizzazione di una stazione gemella a quella di Balduina, sulla cintura nord da collegare a quella esistente con un percorso meccanizzato;
- l'**Aerostazione di Fiumicino e quella di Ciampino sono collegate direttamente** (S3) in modo da favorire il ruolo di *cityairport* di Ciampino e migliorare l'accessibilità integrata allo scalo di Fiumicino





Nodo ferroviario di Roma
Scenario di progetto

linea **S1** passante urbano

102,088 km

35 stazioni

1 treno ogni 7,5'
tra Manziana e Monterotondo

Nodo ferroviario di Roma
Scenario di progetto

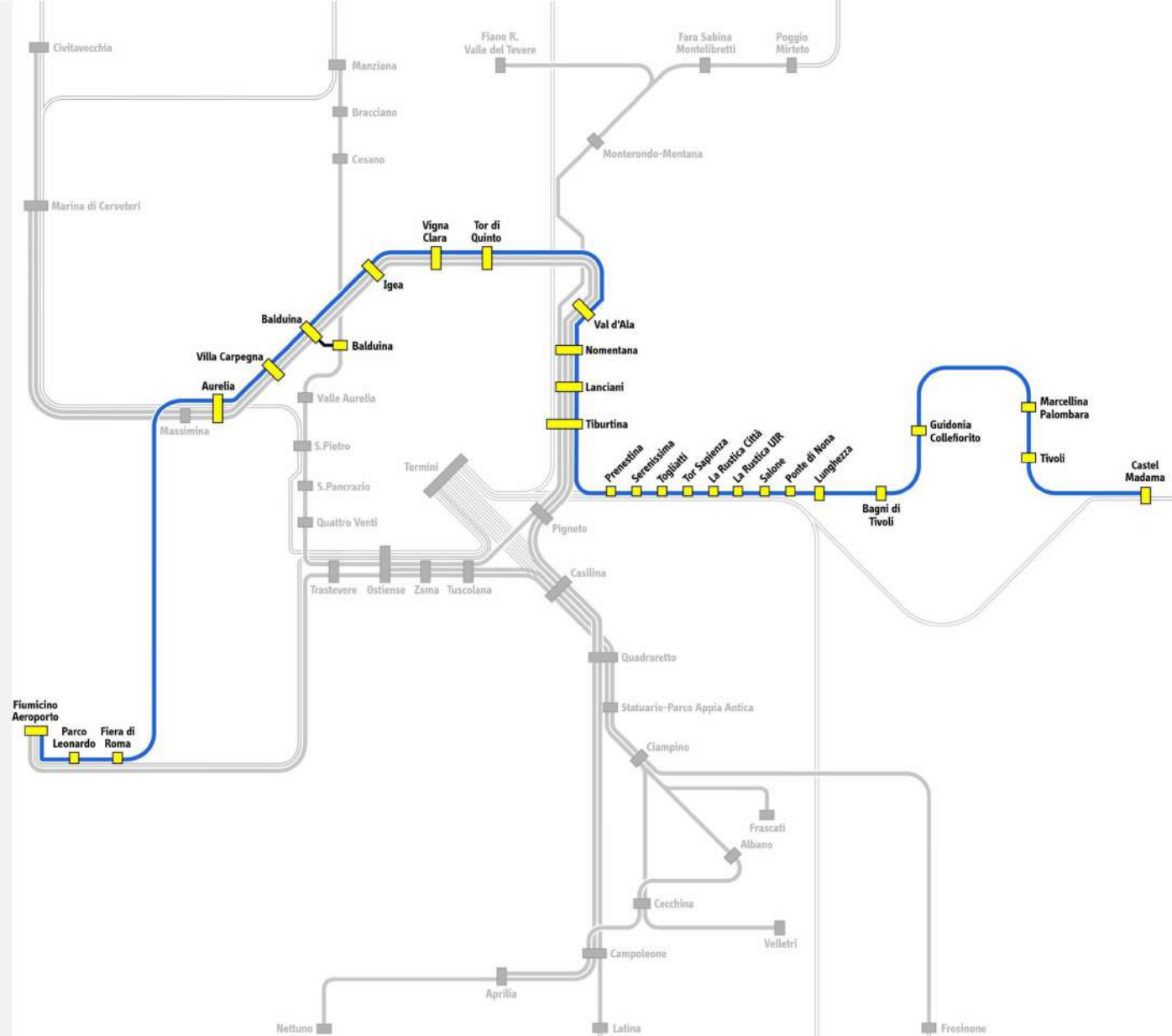
linea S2

passante est-ovest

76,082 km

26 stazioni

1 treno ogni 15'
tra Castel Madama e l'Aeroporto



linee S3 e S4

cintura metropolitana sud

S3

104,088 km

37 stazioni

1 treno ogni 10'
tra Ciampino e Fiumicino

S4

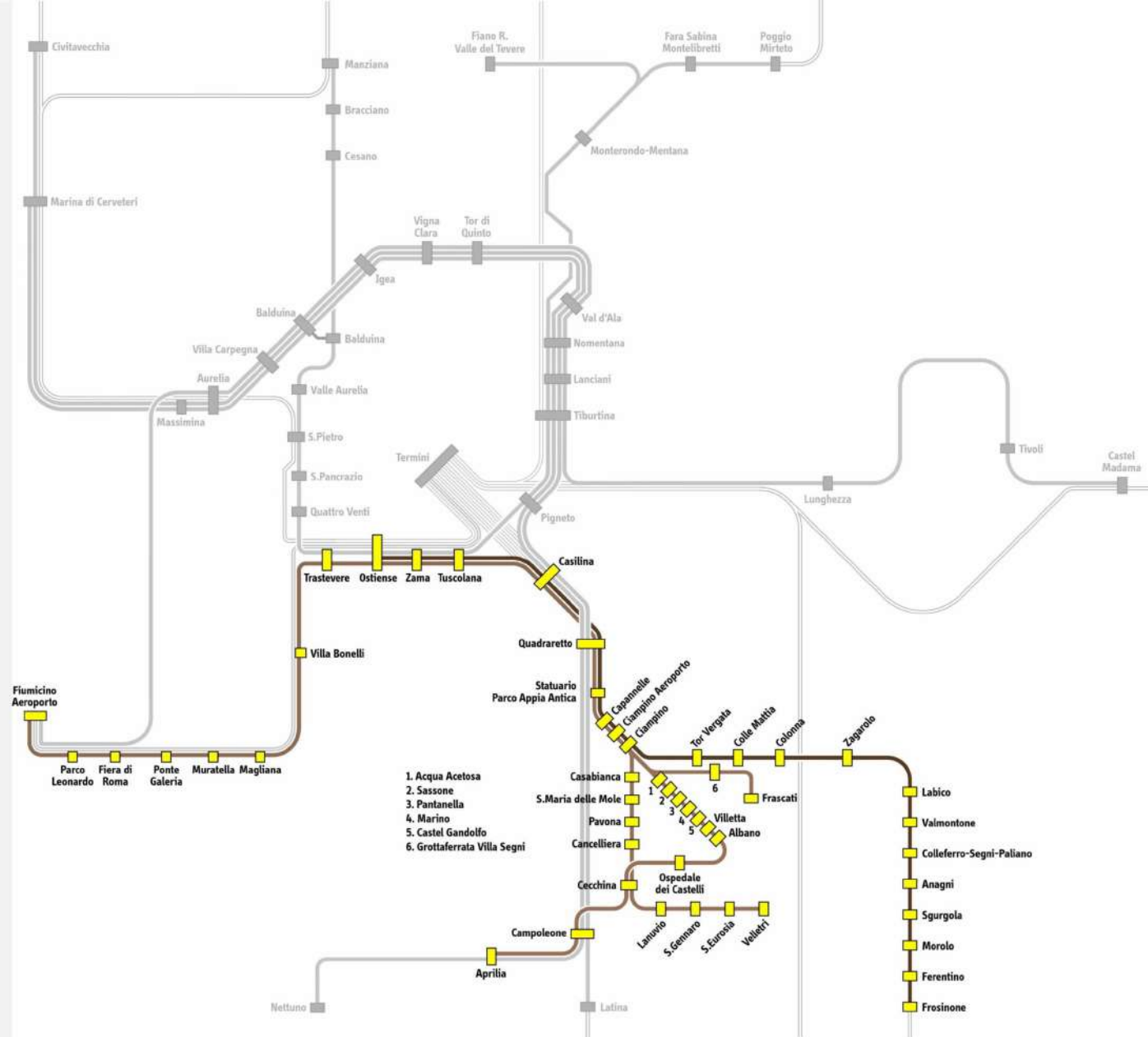
85,529 km

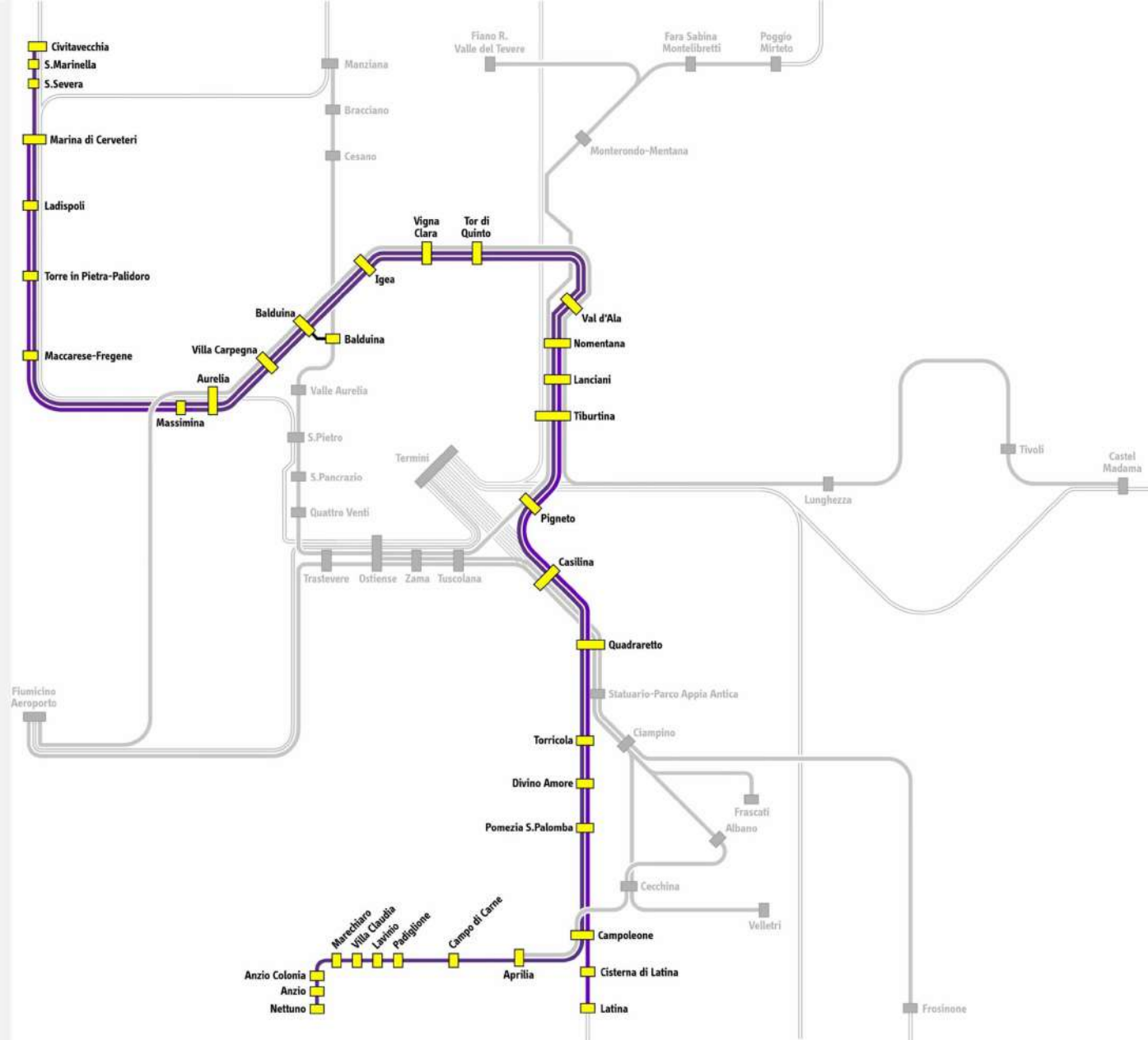
20 stazioni

1 treno ogni 30'
tra Frosinone e Roma Ostiense

S3 + S4

1 treno ogni 7,5'
tra Ciampino e Roma Ostiense





Nodo ferroviario di Roma
Scenario di progetto

linee **S5** e **S6** cintura metropolitana nord

S5

113,769 km

28 stazioni

1 treno ogni 30'
tra Aprilia e Marina di Cerveteri

S6

145,485 km

24 stazioni

1 treno ogni 30'
tra Latina e Civitavecchia

S5 + S6

1 treno ogni 15'
tra Campoleone e
Marina di Cerveteri

Primi interventi individuati

1. Completamento della **cintura nord**
2. Raddoppio e adeguamento della **tratta esistente della cintura nord**
3. Quadruplicamento della tratta **Roma Casilina - Ciampino**
4. Quadruplicamento della tratta bivio Roma-Pisa storica - Aeroporto della ferrovia **Roma Trastevere – Aeroporto**
5. Realizzazione del **prolungamento della linea ferroviaria Ciampino-Albano Laziale a Campoleone** (circa 10 km) per servire il nuovo Ospedale dei Castelli (NOC) e unire direttamente Aprilia, Campoleone (scambio con i servizi per Latina e l'Agro Pontino), la zona industriale di Albano e Albano centro al resto dei Castelli Romani
6. Nuove **stazioni già previste dall'AQ tra FS e Comune di Roma**: Quadraretto (già Selinunte) sulla Roma-Cassino e Roma-Formia, Statuario Parco dell'Appia Antica sulla Roma-Cassino; Divino Amore sulla Roma-Formia; Massimina sulla Roma-Grosseto (con esercizio integrato a Roma Aurelia); Villa Carpegna e Tor di Quinto sulla Cintura nord; via Zama sulla cintura Sud
7. Nuove **stazioni in corso di valutazione**: piazza Igea, sulla cintura Nord, di scambio con la linea C della metropolitana; via Lanciani, a monte di Tiburtina, di scambio con il previsto corridoio della mobilità; stazione di Trastevere-San Pancrazio sulla Trastevere-San Pietro con collegamento ettometrico per viale Trastevere; riattivazione al servizio passeggeri di Roma Casilina