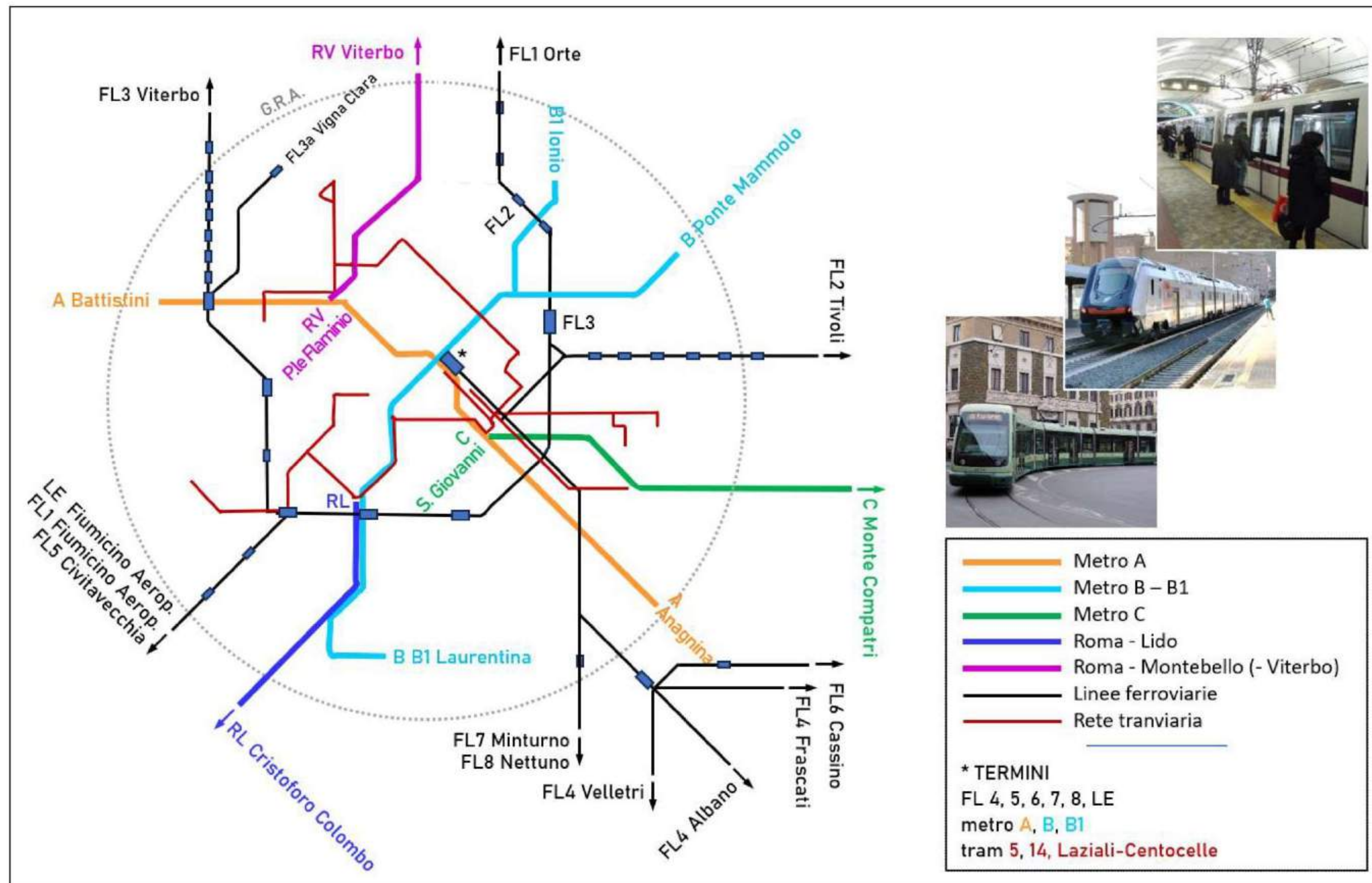
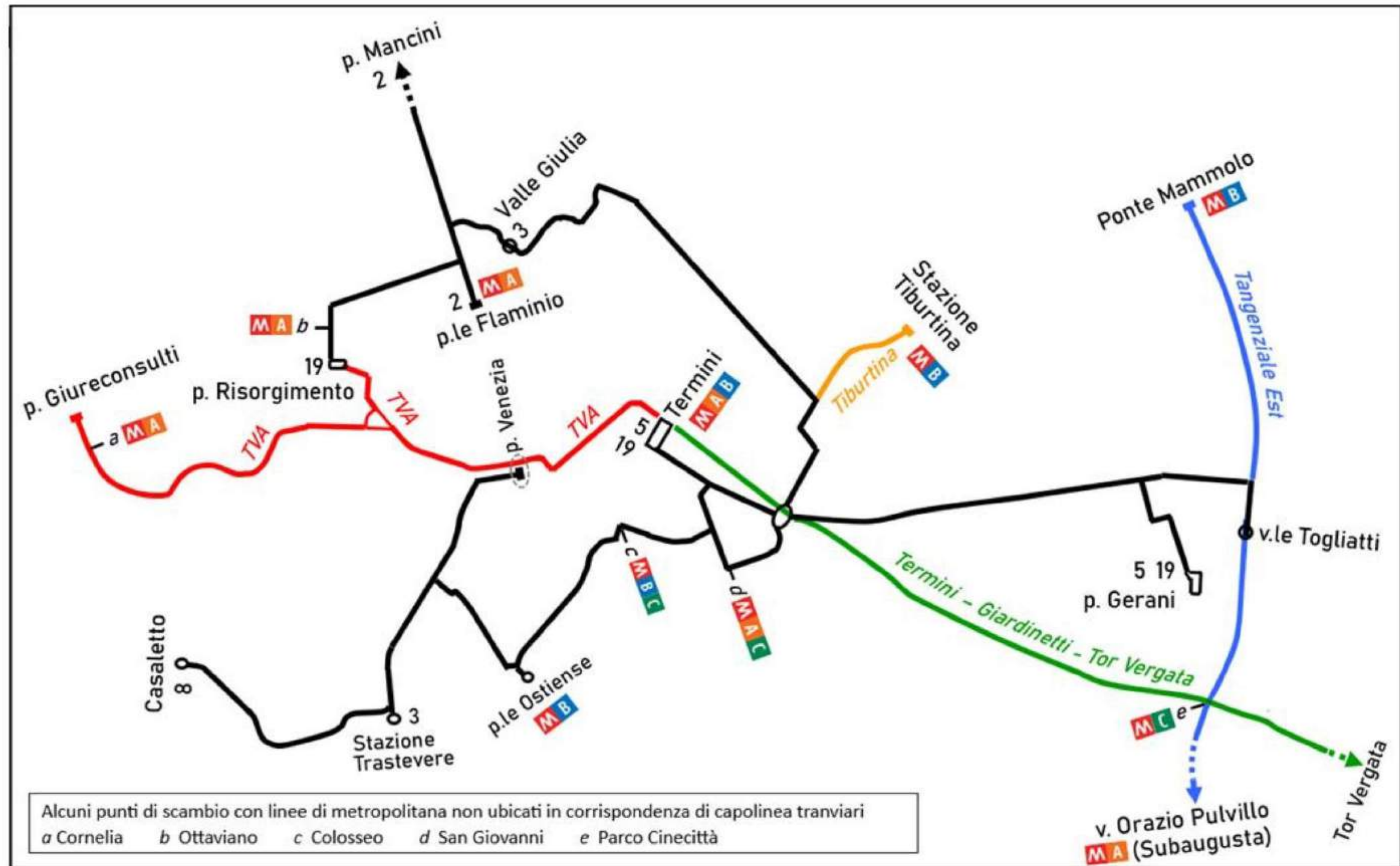






METRO C – STAZIONE VENEZIA



LINEE TRANVIARIE DI PROSSIMA REALIZZAZIONE



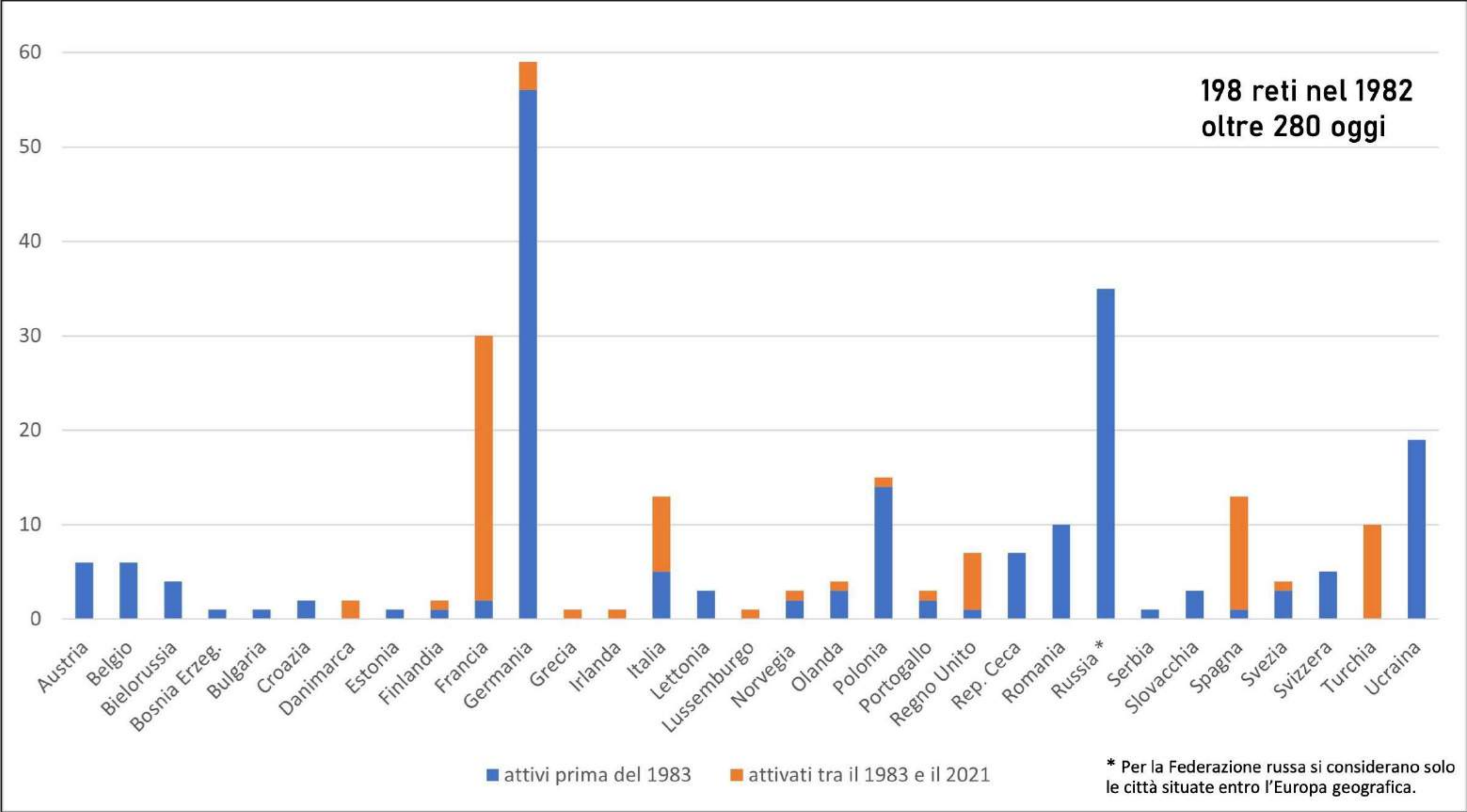
IL RITORNO DEL TRAM IN VIA NAZIONALE



IL NUOVO TRAM PER ROMA



IL LUNGHISSIMO TRAM DI BUDAPEST (56 METRI)



RETI TRANVIARIE IN EUROPA



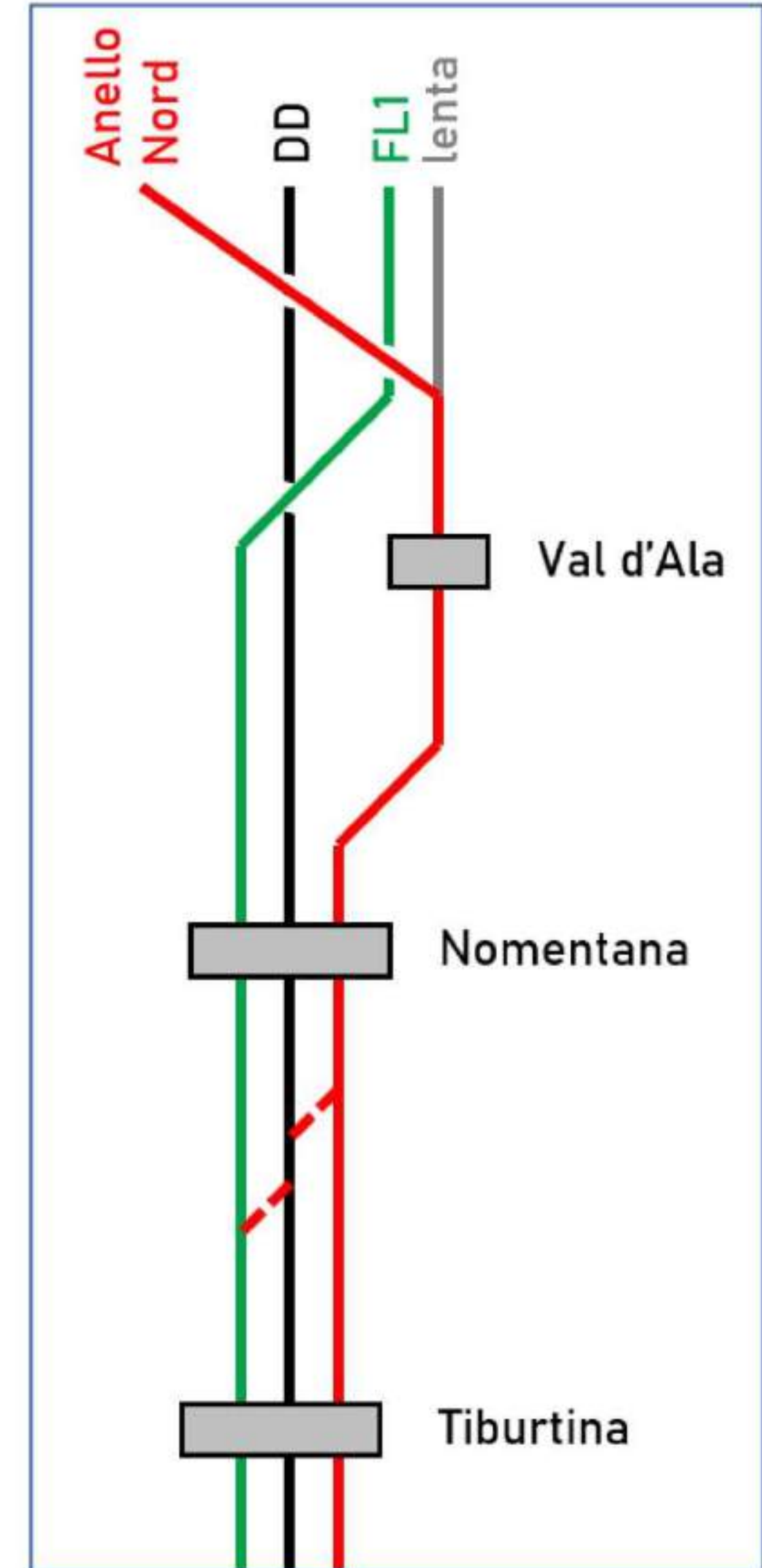
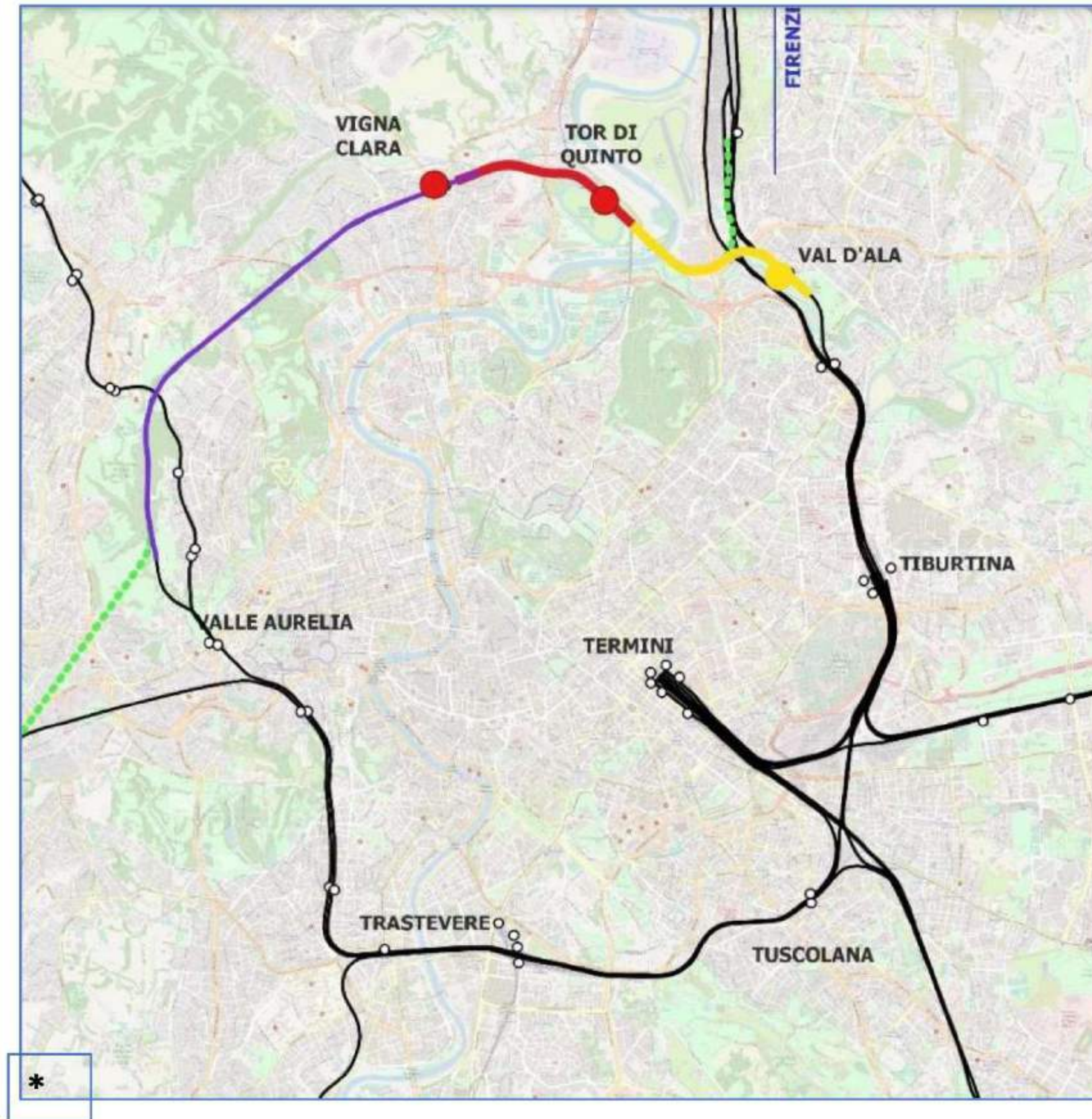
IL MUSEO DINAMICO DELL'ASSOCIAZIONE TORINESE TRAM STORICI



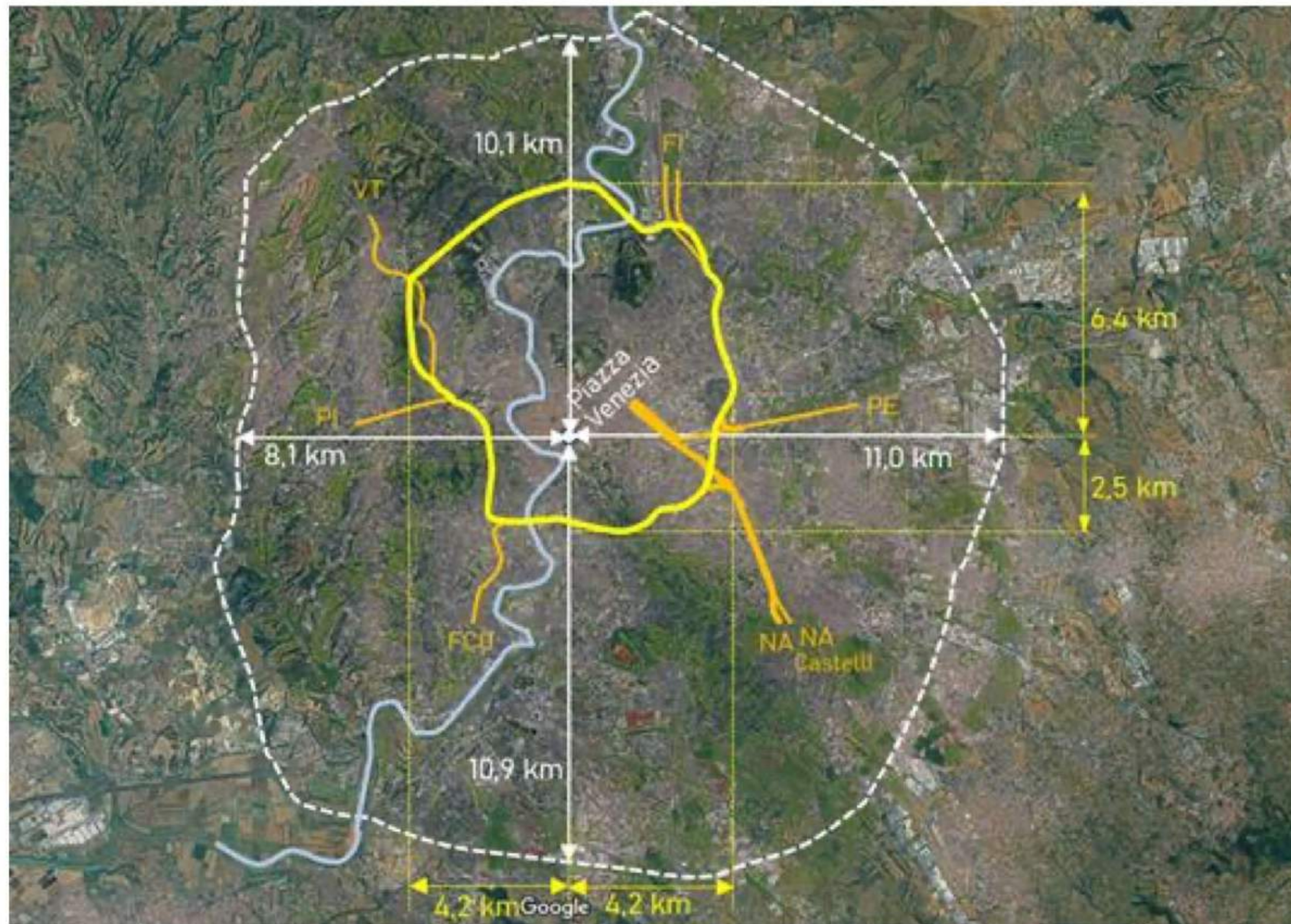
MANCA L'ARCO NORD Valle Aurelia - Tiburtina

- 1892** Primo progetto
Dalla stazione San Pietro
(Roma - Viterbo)
alla stazione Serpentara
(Roma - Orte)
passando per quello che sarebbe
divenuto Piazzale Clodio
- 1913** Inizio lavori
- 1931** Sospensione lavori
Nuove destinazioni di aree
e nuovo Piano Regolatore
- 1990** Attivazione effimera di una
tratta
Valle Aurelia - Vigna Clara

L'ANELLO FERROVIARIO DI ROMA: UNA VECCHIA STORIA



L'ANELLO FERROVIARIO DI ROMA E IL PROBLEMA DELLA SUA CHIUSURA



UN ANELLO NON CENTRATO

Il problema dell'anello non è solo di completamento dell'infrastruttura: a differenza del G.R.A. non è centrato rispetto alla città e, di conseguenza, ai fini del trasporto locale l'arco Nord è meno interessante dell'esistente arco Sud.



- Flussi intensi e disomogenei
- Servizi da dirottare? Quali?
- Che può fare l'ERTMS HD?
- Interventi infrastrutturali?
- Possibile arrivare ad avere a una coppia per i servizi metropolitani?

COME POTENZIARE L'ARCO SUD ?